



TECNOLOGIE  
TELEMATICHE  
TRASPORTI  
TRAFFICO  
TORINO

5T S.R.L.

Corso Novara 96 – 10152 Torino (IT)

T +39 011 227 4101

info@5t.torino.it / direzione5t@legalmail.it

www.5t.torino.it

C.F. - P.IVA 06360270018

C.C.I.A.A. TORINO 2825/1992

CAP. SOCIALE € 100.000,00 i.v.

ANNO 2025

N. 017 del 04/03/2025

5T S.r.l.

## DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE UNICO DI PROGETTO

**Oggetto:** Elenco candidature ammesse come MaaS Operator nell'ambito del progetto "MaaS4Piemonte", a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza – Missione 1 – Componente 1, Asse 1, Sub-investimento 1.4.6. "Mobility as a Service for Italy" – MAAS4ITALY – 7 TERRITORI finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU – CUP: J69L23002230006 – affidamento in qualità di contratto escluso ai sensi dell'art. 13 comma 2 del D.Lgs. 36/2023

### VISTO

L'avviso pubblico per manifestazione di interesse finalizzato all'individuazione di Maas Operator nell'ambito del progetto "MaaS4Piemonte", pubblicato in data 1° ottobre 2024 dal Responsabile Unico di Progetto Gian Luca Matteucci sul sito [www.5t.torino.it](http://www.5t.torino.it) nella sezione "Bandi e fornitori/Manifestazioni di interesse" (numero progressivo 11/2024), scaduto alle ore 12:00 del 31 ottobre 2024 (a seguito di proroga dell'iniziale scadenza prevista per le ore 12:00 del 11 ottobre 2024) e, successivamente, esteso a partire dalle ore 12:00 del giorno 20/02/2025 fino alle ore 12:00 del giorno 31/05/2025, considerata la necessità di garantire la massima partecipazione, nei limiti e nei tempi imposti dalla sperimentazione

### PREMESSO CHE

- il progetto MaaS4Piemonte costituisce l'implementazione della Regione Piemonte della misura nazionale PNRR - Missione 1 - Componente 1 - Asse 1 - Sub-investimento 1.4.6. "MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY - Finanziato dall'Unione Europea - NextGenerationEU. CUP J69L23002230006;
- l'iniziativa è finalizzata all'attivazione di un progetto pilota che mira a valorizzare e a sperimentare un modello di MaaS sia in aree "rurali", con meno servizi rispetto ad aree urbane, sia in aree a forte vocazione turistica;
- l'attività in oggetto costituisce la naturale evoluzione dell'esperienza maturata dalla Regione Piemonte in ambito MaaS, tramite i servizi e progetti "Muoversi in Piemonte", per infomobilità ai cittadini, "BIPforMaaS", per concepire e progettare l'ecosistema MaaS piemontese, e "BIPforMaaS+", per la realizzazione dell'ecosistema stesso, che integri i servizi di TPL regionale con altri servizi di trasporto, al fine di favorire la diffusione su tutto il territorio di nuovi servizi digitali per la mobilità;
- il progetto MaaS4Piemonte costituisce la naturale prosecuzione delle iniziative precedenti e sarà realizzato in stretto coordinamento tra gli enti del territorio, ovvero la Città di Torino, la Regione Piemonte, la Città Metropolitana di Torino e l'Agenzia Mobilità Piemontese, che nel corso del 2021 hanno sottoscritto un protocollo d'intesa che impegna gli Enti a condurre in stretta sinergia iniziative relative alla digitalizzazione del TPL e al MaaS. Le progettualità già attive sul territorio sono da considerarsi pienamente compatibili e complementari con MaaS4Italy e consentiranno di

valorizzare le singole iniziative e massimizzarne gli impatti;

- il progetto si interfaccerà e coordinerà con un'altra iniziativa MaaS legata al programma MaaS4Italy che insiste sul territorio locale. La Città di Torino infatti è stata selezionata dal Dipartimento per la Transizione Digitale della Presidenza del Consiglio dei Ministri e dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti quale città pilota su fondi PNC, avviando ufficialmente le attività con la Determinazione del Dirigente del Servizio Mobilità e Viabilità n. DD 4045 del 20 luglio 2023 con cui è stato approvato il Piano Operativo, e la stipula della Convenzione tra il Dipartimento per la Trasformazione Digitale e il Comune di Torino per l'esecuzione del progetto pilota MaaS denominato "TorinoMaaS4Italy", sottoscritta in data 28 luglio 2023. Tale sperimentazione ha avviato un servizio MaaS per la cittadinanza e i dipendenti di alcune aziende selezionate al fine di testare se le soluzioni previste possano essere efficaci per migliorare la mobilità urbana in particolare.

## VISTI

- la D.G.R. n. 17-6960 del 29/05/2023 con cui è stato deliberato di aderire all'Avviso "Mobility as a Service for Italy – 7 territori" sopracitato, demandando alla Direzione regionale Opere pubbliche, Difesa del Suolo, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, Settore "Pianificazione e programmazione trasporti e infrastrutture" l'adozione degli atti e dei provvedimenti necessari per la presentazione della proposta di intervento;
- la presentazione da parte di Regione Piemonte della domanda di partecipazione all'Avviso Pubblico trasmessa in data 31/05/2023 alla Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per la trasformazione digitale;
- il Decreto 150/2023 PNRR della Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per la Trasformazione Digitale che, nell'ambito dell'Avviso per la presentazione delle proposte a valere sul "PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA – Missione 1 – Componente 1 – Sub-investimento 1.4.6. "MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY" – MAAS4ITALY – 7 TERRITORI", finanziato dall'Unione Europea con l'iniziativa NextGenerationEU, ha classificato la Regione Piemonte in maniera definitiva in qualità di beneficiario di un finanziamento pari a 2.300.000 euro per lo sviluppo del progetto Maas4Piemonte;
- la e-mail PEC con cui, in data 11/12/2023, a cura del Settore Pianificazione e Programmazione Trasporti e Infrastrutture, sono stati trasmessi alla Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per la Trasformazione Digitale (DTD), il Piano Operativo e il Modello dei Costi;
- la Determinazione del Dirigente n. DD 144/A1800A/2024 del 24/01/2024 con cui è stata approvata la bozza di Convenzione tra la Regione Piemonte e il Dipartimento per la Trasformazione Digitale del Consiglio dei Ministri;
- la sottoscrizione in data 25 gennaio 2024 della Convenzione tra il Dipartimento per la Trasformazione Digitale e la Regione Piemonte per l'esecuzione del progetto pilota MaaS denominato "MaaS4Piemonte";
- la Determinazione del Dirigente n. DD 1219/A1823A/2024 del 07/06/2024 con cui è stata approvata l'offerta tecnico-economica di 5T s.r.l. per le attività di supporto specialistico all'esecuzione del progetto pilota MaaS denominato "MaaS4Piemonte";
- la sottoscrizione in data 12/06/2024 della Convenzione tra Regione Piemonte e 5T s.r.l. per il supporto specialistico all'esecuzione del progetto pilota MaaS denominato "MaaS4Piemonte"
- la sottoscrizione in data 14/01/2025 dell'Accordo tra Regione Piemonte, 5T e l'operatore economico Moeves srl, di derivazione TPL, che ha manifestato interesse al presente avviso pubblico per manifestazione di interesse nel corso della prima fase di pubblicazione, risultando idoneo e ammissibile alla partecipazione al Pilot MaaS previsto dal progetto MaaS4Piemonte

### RILEVATO CHE

Nel corso della nuova riapertura dell'avviso pubblico per manifestazione di interesse, ovvero il 28 febbraio 2025, ha manifestato interesse il seguente operatore economico:

- Società Trasporti Novaresi srl, con sede legale in Novara (NO), via Gibellini 40, P. IVA 01629110030, C.F. 01629110030;

### RISCONTRATO CHE

La manifestazione di interesse è risultata completa e conforme ai requisiti richiesti dall'Avviso, preso atto dei requisiti di ordine generale e ai requisiti tecnico-professionali dichiarati e, considerata la necessità di garantire la massima partecipazione, nei limiti e nei tempi imposti dalla sperimentazione

### DETERMINA

L'ammissione alla realizzazione del Pilot MaaS previsto dal progetto MaaS4Piemonte, e conseguente stipula di Contratto escluso ex art. 13 comma 2 D.Lgs.36/2023 per il conseguimento dell'obiettivo del progetto "MaaS4Piemonte" il seguente operatore economico:

- Società Trasporti Novaresi srl, con sede legale in Novara (NO), via Gibellini 40, P. IVA 01629110030, C.F. 01629110030.

IL RESPONSABILE UNICO DI PROGETTO

Visto  
IL DIRETTORE  


