



TECNOLOGIE
TELEMATICHE
TRASPORTI
TRAFFICO
TORINO

5T S.R.L.

Corso Novara 96 — 10152 Torino (IT)

T +39 011 227 4101

info@5t.torino.it / direzione5t@legalmail.it

www.5t.torino.it

C.F. - P.IVA 06360270018

C.C.I.A.A. TORINO 2825/1992

CAP. SOCIALE € 100.000,00 i.v.

Torino, 21 gennaio 2025
Prot. 043/2025

Oggetto: APPALTO 5T S.R.L.

GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA SENSI DELL'ART.71 DEL D.LGS. N°36/2023 E S.S.M.M.I.I. PER L'APPALTO DI FORNITURA, POSA E MESSA IN OPERA DI UN SISTEMA DI CONTROLLO ELETTRONICO DELLA VELOCITA' NELLA CITTA' DI TORINO .

C.I.G. B2FC607B53

CUP C19I24000380004

PROGETTO "NUOVI IMPIANTI PER IL CONTROLLO ELETTRONICO DELLA VELOCITA' SUL TERRITORIO DELLA CITTA' DI TORINO IN CORSO GIULIO CESARE E IN CORSO GROSSETO"

Procedura aperta ai sensi dell'art.71 del D.lgs. n°36/2023 e s.s.m.m.i.i.

- con Determina di indicenda gara n. 75 del 05/09/2024, 5T ha avviato una gara di appalto mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.lgs. n°36/2023 e s.s.m.m.i.i., per l'importo complessivo a base di gara di € 459.800,00 IVA esclusa comprensivo di € 5.800,00 Iva esclusa per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, mediante l'utilizzo della piattaforma TRASPARE;
- In data mercoledì 11 settembre 2024 è stata avviata la procedura su piattaforma TRASPARE;
- In data martedì 15 ottobre 2024 18.00.00 CET è stata chiusa la fase di accettazione delle offerte;
- Entro il termine di scadenza hanno presentato offerta i Concorrenti sottoelencati:
 - RTI Costituendo Maggioli S.p.a. e Merenda-Podavitte S.r.l.;
 - Engine S.p.a..
- Relativamente all'appalto in oggetto, trattandosi di procedura aperta, con aggiudicazione con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, è stata costituita una Commissione Giudicatrice con lettere di nomina Prot. 130/2024, 131/2024 e 132/2024 del 12 febbraio 2024 così composta:
 - ✓ Presidente: Ing. Luca Bonura;
 - ✓ Componente: Ing. Davide Gastaldi;
 - ✓ Componente: Rag. Emanuele Ippolito.
- Il RUP ing. Alessandro Varalda ha proceduto mediante procedura TRASPARE all'apertura e

analisi delle buste amministrative il giorno 22 ottobre 2024.

- Non ravvisando pertanto alcuna ulteriore irregolarità nella documentazione amministrativa esaminata le offerte sono state ammesse al prosieguo della procedura.
- La Commissione Giudicatrice ha proceduto con l'analisi delle offerte tecniche in sedute riservate, come riportato nei verbali di commissione allegati alla presente determinazione;
- La Commissione Giudicatrice, come riportato nei verbali di Commissione e nei rispettivi allegati, ha assegnato i punteggi, relativi agli elementi di valutazione di natura qualitativa e quantitativa, alle offerte tecniche dei Concorrenti secondo lo schema di cui all'Allegato 9 al Disciplinare di Gara;
- Il giorno 19 novembre 2024, il RUP Ing. Alessandro Varalda, coadiuvato dal Presidente della Commissione Giudicatrice Ing. Luca Bonura, ha riportato a procedura i punteggi di cui al precedente punto ad ognuno dei Concorrenti, mediante procedura TRASPARE ed ha chiuso sulla stessa procedura la valutazione delle buste tecniche;
- Terminata pertanto l'analisi delle offerte tecniche da parte della Commissione Giudicatrice, il RUP Ing. Alessandro Varalda, il giorno 19 novembre 2024 ha proceduto all'apertura delle buste economiche, mediante procedura TRASPARE;
- Conseguentemente ai punteggi ottenuti dai Concorrenti di seguito riportati:
 - ✓ Concorrente - RTI Costituendo Maggioli S.p.a. e Merenda-Podavitte S.r.l.- punteggio economico 23,40 su 30,00, punteggio tecnico 51,73 su 70, che corrisponde a un punteggio totale di 75,13 punti su 100;
 - ✓ Concorrente Engine S.p.a. - punteggio economico 30 su 30, punteggio tecnico 57 su 70 che corrisponde a un punteggio totale di 87,00 punti su 100.

il RUP ing. Alessandro Varalda ha preso atto della graduatoria provvisoria che vede quale Concorrente primo classificato la Società Engine S.p.a. che ha presentato un'offerta con ribasso pari al 32,23 %, che corrisponde ad un'offerta economica di **€ 307.675,80** (IVA esclusa) oltre a **€ 5.800,00** per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, come riportato nel report di gara di cui all'allegato A alla presente determina.

- Alla luce del ribasso offerto dal Concorrente Aggiudicatario, il quadro economico dell'appalto è così composto:

Importo complessivo pari a **€ 313.475,80** Iva esclusa, così distribuito:

Per la Prestazione Principale importo pari a **€ 248.475,80** (IVA esclusa) così distribuito:

- **Fornitura di tutti gli elementi tecnologici del sistema e delle infrastrutture relativi al Sistema di controllo elettronico della velocità**, soggetti a ribasso d'asta;

€ 124.796,41 (centoventiquattromilasettecentonovantasei/41) IVA esclusa:

- **Fornitura dell'hardware e del software del Centro di Controllo**, soggetti a ribasso

d'asta:

€ 8.000,00 (ottomila/00) IVA esclusa

➤ **opere edili ed impiantistiche della Prestazione Principale**, soggetti a ribasso d'asta;

€ 109.879,39 (centonovemilaottocentosettantanove/39) IVA esclusa di cui € 83.487,68 per costi interni della manodopera (art. 41 comma 14 del D.lgs. 36/2023 e s.s.m.m.i.i.)

➤ **Oneri della sicurezza relativi alla Prestazione principale**, non soggetti a ribasso d'asta

€ 5.800,00 (cinquemilaottocento/00) IVA esclusa

Per la Prestazione Secondaria importo pari a **€ 65.000,00** (IVA esclusa) così distribuito:

➤ **servizio di assistenza e manutenzione post garanzia relativo al Sistema di controllo elettronico della velocità**, soggetto a ribasso d'asta:

€ 13.000,00 (tredicimila/00) di canone annuo, per un minimo di tre anni estendibili di ulteriori due anni, per un importo complessivo massimo di **65.000,00 €** IVA esclusa.

L'Appaltatore ha offerto in sede di gara l'estensione del servizio per ulteriori due anni oltre i tre minimi previsti per un importo di **€ 13.000,00 (tredicimila/00)** di canone annuo per un importo complessivo di **€ 65.000,00 IVA esclusa**.

Con Determina di aggiudicazione definitiva efficace N. 118 del 03/12/2024, la Stazione appaltante 5T S.r.l., esperite con esito positivo le verifiche ex art. 94 e 95 del D.lgs. n. 36/2023 e s.s.m.m.i.i., nonché le verifiche sul Portale BDNA, ha disposto l'aggiudicazione definitiva della procedura di gara in oggetto in favore del Concorrente Engine S.p.a. per un importo complessivo pari ad € 313.475,80 Iva esclusa, con quadro economico conforme a quanto riportato in precedenza.

In data 14 gennaio 2025, pertanto, decorsi i 35 giorni di stand still dal giorno 03/12/2024, ai sensi dell'art. 32 comma 9, è stato firmato il contratto di appalto con il Concorrente aggiudicatario.

Il Responsabile Unico del Progetto
Ing. Alessandro Varalda