

INFORMAZIONI PERSONALI

Gagliardi Giandomenico



POSIZIONE RICOPERTA

Senior Transport Engineer - Esperto di sistemi di mobilità

ESPERIENZA
PROFESSIONALE

2008–alla data attuale

ITS Design & Development - Senior Transport Engineer

5T S.r.l.

Via Antonio G. Ignazio Bertola 34, 10122 Torino (Italia)

www.5t.torino.it

- Responsabile della Piattaforma di monitoraggio e controllo del traffico regionale.
- Responsabile del Componente di produzione dati da sensoristica mobile (Floating Car Data - FCD)
- Responsabile dei Componenti Nodo DATEX e Nodo DATEX2, per lo scambio automatico di informazioni su viabilità e traffico
- Riferimento per l'implementazione di piani, progetti e studi inerenti traffico e mobilità.
- Redazione di Capitolati Tecnici e specifiche, esecuzione di collaudi forniture, conduzione di sperimentazioni di tecnologie e sistemi ITS innovativi

Attività o settore Intelligent Transport System (ITS)

2007–2008

Collaborazione a Progetto, consulente tecnico

5T s.c.r.l.

C.so Bramante 66/A, 10126 Torino (Italia)

Implementazione del Piano degli Spostamenti Casa-Lavoro per i dipendenti delle principali Aziende Ospedaliere di Torino.

Attività o settore Intelligent Transport System (ITS)

2000–2003

Impiegato Tecnico

Intersiel S.p.A.

Via Rossini, 87036 Rende (CS) (Italia)

- Sviluppo e gestione dei servizi I.C.T. del Piano Telematico Calabria;
- Responsabile interno nelle operazioni di collaudo del PTC.

Attività o settore Servizi ICT

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

2006–2007

Master Universitario di II livello - Trasporti e Logistica: Sistemi, Reti e Infomobilità

Livello 8 QEQ

Politecnico di Torino

- Sistemi ITS e innovazione tecnologica nei trasporti;

- Gestione della mobilità, mobilità e infomobilità nelle aree urbane ed extraurbane;
- economia e gestione delle imprese di trasporto pubblico locale, trasporto e sistemi di distribuzione delle merci, sicurezza dei sistemi di trasporto e della mobilità.

1992–2005 **Laurea in Ingegneria Civile indirizzo Trasporti**

Livello 7 QEQ

Università della Calabria

Laurea quinquennale (Vecchio Ordinamento didattico)

- Tematiche proprie dell'Ingegneria Civile in generale (Scienza e Tecnica delle Costruzioni, Geotecnica, Idraulica, etc.)
- Tematiche specifiche di indirizzo: Progettazione dei sistemi di trasporto, Tecnica ed economia dei trasporti, Costruzione di strade, ferrovie e aeroporti, Macchine, Teoria e tecnica di circolazione.

COMPETENZE PERSONALI

Lingua madre italiano

Lingue straniere

	COMPRESIONE		PARLATO		PRODUZIONE SCRITTA
	Ascolto	Lettura	Interazione	Produzione orale	
inglese	B2	C1	B2	B2	C1
GESE Grade 4 BULATS - CEFR Level: C1					

Livelli: A1 e A2: Utente base - B1 e B2: Utente autonomo - C1 e C2: Utente avanzato
 Quadro Comune Europeo di Riferimento delle Lingue

Competenze comunicative Ottima attitudine al lavoro in team e buone capacità comunicative e divulgative, con ottima proprietà di linguaggio, maturate durante gli studi e rafforzate in ambito lavorativo.

Competenze organizzative e gestionali Buone capacità, acquisite nell'ambito lavorativo anche tramite corsi specifici (Project Management), di organizzare autonomamente le attività definendone priorità ed eventuali rischi, in funzione degli obiettivi da perseguire e delle scadenze da rispettare.

- Competenze professionali**
- Infomobilità: RadioData System - Traffic Message Channel (RDS-TMC), DATEX, DATEX2;
 - Transport Engineering: Traffic Management systems, Urban Traffic Control, analisi sistemi di trasporto, implementazione soluzioni per la mobilità;
 - Buone capacità tecniche e di progettazione in tutti gli ambiti dell'ingegneria civile e dei trasporti.

Competenze digitali

AUTOVALUTAZIONE				
Elaborazione delle informazioni	Comunicazione	Creazione di Contenuti	Sicurezza	Risoluzione di problemi
Utente avanzato	Utente avanzato	Utente avanzato	Utente avanzato	Utente avanzato

Competenze digitali - Scheda per l'autovalutazione

- Markup Language: XML schema creation;
- Interfacce di comunicazione e scambio dati;
- Data Base: MSSQL, MySQL, PosGres;
- GIS: ESRI ArcGIS, QGIS;
- Suite MS Office (utilizzo a livello professionale degli applicativi).

ULTERIORI INFORMAZIONI

Pubblicazioni

- F. Arneodo, G. Gagliardi, D. Botta - MANAGING BY DATA THE GOVERNANCE OF REGIONAL TRANSPORT NETWORK in Proceedings of 11th ITS European Congress (2016) - Glasgow - Scotland.
- F. Arneodo, G. Gagliardi, D. Botta - FLOATING CAR DATA FOR WIDE AREA TRAFFIC MONITORING AND FORECAST in Proceedings of 22nd ITS World Congress (2015) - Bordeaux - France.
- F. Arneodo, G. Gagliardi, D. Botta - TRAFFIC SUPERVISOR SYSTEM ON WIDE REGIONAL AREA in Proceedings of 19th ITS World Congress (2012) - Wien - Austria.

Progetti

- CORE (2016-2018) "Consistently Optimized Resilient Secure Global Supply Chains": Progetto europeo relativo all'uso di soluzioni telematiche per migliorare la sicurezza della catena logistica. Tra gli altri, CORE ha sviluppato un dimostratore sul tracciamento di merci pericolose con tecnologia multi-GNSS/EGNOS, con scambio automatico delle informazioni tra centri di controllo in DATEX2 (ruolo: Technical Leader) - www.coreproject.eu
- PUMS (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile) della città di Collegno: redazione dei modelli di trasporto dello Stato Attuale e degli Scenari Futuri di Piano.
- Sustainable Urban Mobility Plan (SUMP) for Yangon City (Myanmar) (2015-2017): progetto di Cooperazione Internazionale, coinvolge Città di Torino, Città di Yangon, Ithaca, 5T e CESVI, con l'obiettivo di trasferire alle Autorità Locali competenze nel settore della pianificazione della mobilità sostenibile e delle soluzioni ITS (ruolo: ITS Technical Leader) - <http://www.sump-project.eu/>
- Mobility Decision Support System (2014-2016): progetto per la realizzazione di una Piattaforma di Business Intelligence per l'analisi di dati di mobilità (ruolo: Technical Leader).
- PTA-DESTINATION (2013-2015) "Piattaforma Tecnologica Alpina - Dangerous Transport to New Preventive Instruments": progetto di diffusione di informazioni e servizi telematici e implementazione di una rete di monitoraggio delle merci pericolose (ruolo: Technical Leader).
- TEAM (2012-2016) "Tomorrow's Elastic, Adaptive Mobility": progetto per la realizzazione di soluzioni innovative di trasporto collaborativo (ruolo: Technical Leader) - <http://www.collaborative-team.eu/>
- ICT-EMISSIONS (2011-2015) "Development of a methodology and tool to evaluate the impact of ICT measures on road transport emissions": progetto europeo per lo sviluppo di una metodologia per la previsione degli impatti, in termini di riduzione delle emissioni, delle misure ITS (ruolo: ITS Technical Leader) - <http://www.ict-emissions.eu/>
- CSR-TOC (2010-2013) "Centro Servizi Regionale - Traffic Operation Center": realizzazione del Centro regionale per gestione della mobilità sull'intera rete stradale del Piemonte, mediante un sistema di monitoraggio e previsione del traffico in tempo reale (ruolo: Technical Leader, Architectural Designer).
- EASY RIDER (2009-2015) "Enhancement of sustainability and Safety of mobility by integrating Intelligent roads, vehicles and service": progetto di una rete interconnessa di veicoli e infrastrutture stradale intelligenti che abiliti l'erogazione di servizi e la gestione integrata del traffico pubblico e privato (ruolo: FCD Technical Leader).
- S.I.MO.NE. (2008-2012) "Sistema Innovativo di gestione della Mobilità per le aree metropolitane": progetto per la realizzazione di un'architettura di riferimento per la piattaforma nazionale per il Monitoraggio del traffico (ruolo: FCD & Protocol Technical Leader) - <http://simone.5t.torino.it/>
- Redazione e monitoraggio del PUMS (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile) della Città di Torino (2008-Presente): raccolta, elaborazione e messa a disposizione dati e indicatori di traffico e mobilità - <http://www.comune.torino.it/geoportale/pums/cms>
- L'infrastruttura per il trasporto stradale e lo studio di circolazione nel municipio di Bacau (Romania) (2008-2009): analisi sistema viario, proposte di intervento infrastrutturali e analisi per l'introduzione di un sistema di controllo semaforico adattativo con priorità al mezzo pubblico.
- Redazione Piani degli spostamenti Casa-Lavoro Aziende Ospedaliere Molinette, OIRM-Sant'Anna, C.T.O. e P.O. San Giovanni Bosco di Torino (2008-2009).

Appartenenza a gruppi/associazioni

Iscritto al n. 4408 sez. A dell'Albo degli Ingegneri della Provincia di Cosenza.

Membro del Gruppo di Lavoro di TTS Italia "Classificazione delle strade sulla base dei servizi ITS presenti".

Membro del Gruppo di Lavoro Ufficiale DATEX II Italia.

Trattamento dei dati personali

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi dell'art. 13 D. lgs. 30 giugno 2003 n°196 – “Codice in materia di protezione dei dati personali” e dell'art. 13 GDPR 679/16 – “Regolamento europeo sulla protezione dei dati personali”.