

## INFORMAZIONI PERSONALI

Gagliardi Giandomenico



## POSIZIONE RICOPERTA

Senior Transport Engineer - Esperto di sistemi di mobilità

ESPERIENZA  
PROFESSIONALE

2008–alla data attuale

**ITS Design & Development - Senior Transport Engineer**

5T S.r.l.

Via Antonio G. Ignazio Bertola 34, 10122 Torino (Italia)

[www.5t.torino.it](http://www.5t.torino.it)

- Responsabile della Piattaforma di monitoraggio e controllo del traffico regionale.
- Responsabile del Componente di produzione dati da sensoristica mobile (Floating Car Data - FCD)
- Responsabile dei Componenti Nodo DATEX e Nodo DATEX2, per lo scambio automatico di informazioni su viabilità e traffico
- Riferimento per l'implementazione di piani, progetti e studi inerenti traffico e mobilità.
- Redazione di Capitolati Tecnici e specifiche, esecuzione di collaudi forniture, conduzione di sperimentazioni di tecnologie e sistemi ITS innovativi

**Attività o settore** Intelligent Transport System (ITS)

2007–2008

**Collaborazione a Progetto, consulente tecnico**

5T s.c.r.l.

C.so Bramante 66/A, 10126 Torino (Italia)

Implementazione del Piano degli Spostamenti Casa-Lavoro per i dipendenti delle principali Aziende Ospedaliere di Torino.

**Attività o settore** Intelligent Transport System (ITS)

2000–2003

**Impiegato Tecnico**

Intersiel S.p.A.

Via Rossini, 87036 Rende (CS) (Italia)

- Sviluppo e gestione dei servizi I.C.T. del Piano Telematico Calabria;
- Responsabile interno nelle operazioni di collaudo del PTC.

**Attività o settore** Servizi ICT

## ISTRUZIONE E FORMAZIONE

2006–2007

**Master Universitario di II livello - Trasporti e Logistica: Sistemi, Reti e Infomobilità**

Livello 8 QEQ

Politecnico di Torino

- Sistemi ITS e innovazione tecnologica nei trasporti;

- Gestione della mobilità, mobilità e infomobilità nelle aree urbane ed extraurbane;
- economia e gestione delle imprese di trasporto pubblico locale, trasporto e sistemi di distribuzione delle merci, sicurezza dei sistemi di trasporto e della mobilità.

1992–2005 **Laurea in Ingegneria Civile indirizzo Trasporti**

Livello 7 QEQ

Università della Calabria

Laurea quinquennale (Vecchio Ordinamento didattico)

- Tematiche proprie dell'Ingegneria Civile in generale (Scienza e Tecnica delle Costruzioni, Geotecnica, Idraulica, etc.)
- Tematiche specifiche di indirizzo: Progettazione dei sistemi di trasporto, Tecnica ed economia dei trasporti, Costruzione di strade, ferrovie e aeroporti, Macchine, Teoria e tecnica di circolazione.

COMPETENZE PERSONALI

Lingua madre italiano

Lingue straniere

|   | COMPRESIONE |         | PARLATO     |                  | PRODUZIONE SCRITTA |
|---|-------------|---------|-------------|------------------|--------------------|
|   | Ascolto     | Lettura | Interazione | Produzione orale |                    |
| inglese                                 | B2          | C1      | B2          | B2               | C1                 |
| GESE Grade 4<br>BULATS - CEFR Level: C1 |             |         |             |                  |                    |

Livelli: A1 e A2: Utente base - B1 e B2: Utente autonomo - C1 e C2: Utente avanzato  
 Quadro Comune Europeo di Riferimento delle Lingue

**Competenze comunicative** Ottima attitudine al lavoro in team e buone capacità comunicative e divulgative, con ottima proprietà di linguaggio, maturate durante gli studi e rafforzate in ambito lavorativo.

**Competenze organizzative e gestionali** Buone capacità, acquisite nell'ambito lavorativo anche tramite corsi specifici (Project Management), di organizzare autonomamente le attività definendone priorità ed eventuali rischi, in funzione degli obiettivi da perseguire e delle scadenze da rispettare.

- Competenze professionali**
- Infomobilità: RadioData System - Traffic Message Channel (RDS-TMC), DATEX, DATEX2;
  - Transport Engineering: Traffic Management systems, Urban Traffic Control, analisi sistemi di trasporto, implementazione soluzioni per la mobilità;
  - Buone capacità tecniche e di progettazione in tutti gli ambiti dell'ingegneria civile e dei trasporti.

Competenze digitali

| AUTOVALUTAZIONE                 |                 |                        |                 |                         |
|---------------------------------|-----------------|------------------------|-----------------|-------------------------|
| Elaborazione delle informazioni | Comunicazione   | Creazione di Contenuti | Sicurezza       | Risoluzione di problemi |
| Utente avanzato                 | Utente avanzato | Utente avanzato        | Utente avanzato | Utente avanzato         |

Competenze digitali - Scheda per l'autovalutazione

- Markup Language: XML schema creation;
- Interfacce di comunicazione e scambio dati;
- Data Base: MSSQL, MySQL, PosGres;
- GIS: ESRI ArcGIS, QGIS;
- Suite MS Office (utilizzo a livello professionale degli applicativi).

ULTERIORI INFORMAZIONI

- Pubblicazioni**
- F. Arneodo, G. Gagliardi, D. Botta - MANAGING BY DATA THE GOVERNANCE OF REGIONAL TRANSPORT NETWORK in Proceedings of 11th ITS European Congress (2016) - Glasgow - Scotland.
  - F. Arneodo, G. Gagliardi, D. Botta - FLOATING CAR DATA FOR WIDE AREA TRAFFIC MONITORING AND FORECAST in Proceedings of 22nd ITS World Congress (2015) - Bordeaux - France.
  - F. Arneodo, G. Gagliardi, D. Botta - TRAFFIC SUPERVISOR SYSTEM ON WIDE REGIONAL AREA in Proceedings of 19th ITS World Congress (2012) - Wien - Austria.
- Progetti**
- CORE (2016-2018) "Consistently Optimized Resilient Secure Global Supply Chains": Progetto europeo relativo all'uso di soluzioni telematiche per migliorare la sicurezza della catena logistica. Tra gli altri, CORE ha sviluppato un dimostratore sul tracciamento di merci pericolose con tecnologia multi-GNSS/EGNOS, con scambio automatico delle informazioni tra centri di controllo in DATEX2 (ruolo: Technical Leader) - [www.coreproject.eu](http://www.coreproject.eu)
  - PUMS (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile) della città di Collegno: redazione dei modelli di trasporto dello Stato Attuale e degli Scenari Futuri di Piano.
  - Sustainable Urban Mobility Plan (SUMP) for Yangon City (Myanmar) (2015-2017): progetto di Cooperazione Internazionale, coinvolge Città di Torino, Città di Yangon, Ithaca, 5T e CESVI, con l'obiettivo di trasferire alle Autorità Locali competenze nel settore della pianificazione della mobilità sostenibile e delle soluzioni ITS (ruolo: ITS Technical Leader) - <http://www.sump-project.eu/>
  - Mobility Decision Support System (2014-2016): progetto per la realizzazione di una Piattaforma di Business Intelligence per l'analisi di dati di mobilità (ruolo: Technical Leader).
  - PTA-DESTINATION (2013-2015) "Piattaforma Tecnologica Alpina - Dangerous Transport to New Preventive Instruments": progetto di diffusione di informazioni e servizi telematici e implementazione di una rete di monitoraggio delle merci pericolose (ruolo: Technical Leader).
  - TEAM (2012-2016) "Tomorrow's Elastic, Adaptive Mobility": progetto per la realizzazione di soluzioni innovative di trasporto collaborativo (ruolo: Technical Leader) - <http://www.collaborative-team.eu/>
  - ICT-EMISSIONS (2011-2015) "Development of a methodology and tool to evaluate the impact of ICT measures on road transport emissions": progetto europeo per lo sviluppo di una metodologia per la previsione degli impatti, in termini di riduzione delle emissioni, delle misure ITS (ruolo: ITS Technical Leader) - <http://www.ict-emissions.eu/>
  - CSR-TOC (2010-2013) "Centro Servizi Regionale - Traffic Operation Center": realizzazione del Centro regionale per gestione della mobilità sull'intera rete stradale del Piemonte, mediante un sistema di monitoraggio e previsione del traffico in tempo reale (ruolo: Technical Leader, Architectural Designer).
  - EASY RIDER (2009-2015) "Enhancement of sustainability and Safety of mobility by integrating Intelligent roads, vehicles and service": progetto di una rete interconnessa di veicoli e infrastrutture stradale intelligenti che abiliti l'erogazione di servizi e la gestione integrata del traffico pubblico e privato (ruolo: FCD Technical Leader).
  - S.I.MO.NE. (2008-2012) "Sistema Innovativo di gestione della Mobilità per le aree metropolitane": progetto per la realizzazione di un'architettura di riferimento per la piattaforma nazionale per il Monitoraggio del traffico (ruolo: FCD & Protocol Technical Leader) - <http://simone.5t.torino.it/>
  - Redazione e monitoraggio del PUMS (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile) della Città di Torino (2008-Presente): raccolta, elaborazione e messa a disposizione dati e indicatori di traffico e mobilità - <http://www.comune.torino.it/geoportale/pums/cms>
  - L'infrastruttura per il trasporto stradale e lo studio di circolazione nel municipio di Bacau (Romania) (2008-2009): analisi sistema viario, proposte di intervento infrastrutturali e analisi per l'introduzione di un sistema di controllo semaforico adattativo con priorità al mezzo pubblico.
  - Redazione Piani degli spostamenti Casa-Lavoro Aziende Ospedaliere Molinette, OIRM-Sant'Anna, C.T.O. e P.O. San Giovanni Bosco di Torino (2008-2009).
- Appartenenza a gruppi/associazioni**
- Iscritto al n. 4408 sez. A dell'Albo degli Ingegneri della Provincia di Cosenza.
- Membro del Gruppo di Lavoro di TTS Italia "Classificazione delle strade sulla base dei servizi ITS presenti".
- Membro del Gruppo di Lavoro Ufficiale DATEX II Italia.

**Trattamento dei dati personali**

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi dell'art. 13 D. lgs. 30 giugno 2003 n°196 – “Codice in materia di protezione dei dati personali” e dell'art. 13 GDPR 679/16 – “Regolamento europeo sulla protezione dei dati personali”.